

**INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE UNA CAJA DE DIRECCION
RECIRCULANTE: (SAGINAW: F100/ F350/ Falcon/ D100/ D200/ C10/
Chevy/ Torino)**

- 1) Antes de instalarla: Completar la caja con aceite de extrema presión SAE 80/90 EP. Completar con precaución dejando que salgan las burbujas de adentro haciendo uso del tapón correspondiente.
- 2) La caja no requiere de ningún tipo de ajuste o regulación está lista para instalarla y ponerla en funcionamiento.
- 3) La caja de dirección en el banco tiene un total de 6-1/4 vueltas-giros, una vez instalada debe tener entre $\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$ vuelta menos es decir debe tener una vez instalada entre 5- $\frac{3}{4}$ y 6 vueltas. Para lograr esto se deben regular los topes externos o del 'linkage' de la dirección (consultar el manual del vehículo para tal fin). Esto evita que el mecanismo haga tope internamente, forzando el mismo.
- 4) Instalar la caja en el lugar correspondiente del chasis usando los bulones originales de vehículo de alta resistencia.
- 5) Instalar el brazo Pitman sobre la salida de caja (eje-sector) teniendo en cuenta la correcta posición sobre el estriado del eje de salida. Utilizar bulón y tuerca originales de alta resistencia y arandela Grower.
- 6) Importante: en todo el proceso de instalación como de desinstalación nunca debe usarse el martillo para golpear los elementos.
- 7) A la semana de uso verificar la sujeción del Brazo Pitman.