



INSTALACIÓN DE CAJAS DE DIRECCIÓN: CONSEJOS BÁSICOS GENERALES

1) LUBRICACIÓN

Una vez colocada la caja en el vehículo, completar con **Aceite SAE 80W90 EP**.

El “EP” significa aditivos de “**Extrema Presión**” y en la práctica es un aceite similar al de diferencial.

Llenar con paciencia dando tiempo a salir el aire del interior y hasta que rebalse. Utilizar el tapón correspondiente.

Por otro lado, en las cajas de los modelos Ford A, Ford V8 y similares, por tener un defectuoso sistema de retención, recomendamos llenarlas con Grasa Multipropósito, como por ejemplo la **Shell Gadus S2 V220 Ad2**.

2) CENTRADO

La caja de dirección tiene un número total de vueltas en el banco (de tope a tope), en el eje o barra del sinfín.

Una vez colocada en el vehículo (con las ruedas sin apoyar en el piso) el volante debe tener **1/4 vuelta MENOS** de tope a tope.

Ejemplo N°1: Numero de vueltas en banco: **4 – 1/2** → Colocada: **4 – 1/4**.

Ejemplo N°2: Numero de vueltas en banco: **4 – 3/8** → Colocada: **4 – 1/8**.

Ejemplo N°3: Numero de vueltas en banco: **6 – 2/3** → Colocada: **6 – 1/3**.

Esto se logra regulando los topes externos o del “linkage” de la dirección. Por lo general son topes que están atrás de cada rueda.

De esta manera evitamos que el mecanismo haga tope internamente y sufra la carcasa y el sector, lo que produce un desgaste anticipado.

La caja se entrega al centro y lleva una línea pintada indicando el mismo.

3) AJUSTES O REGULACIÓN

Por favor **NO** realizar ninguna regulación ni aflojar ningún tornillo de la misma, el mecanismo está regulado y ajustado para su correcto funcionamiento. Por un largo periodo de uso, la caja de dirección no necesitará ningún tipo de ajuste o regulación. Cuando Ud. o su mecánico sospechen que si lo necesita, por favor asegúrese hacerlo según los pasos y recomendaciones adecuadas. Siempre estamos a su disposición por cualquier consulta que desee hacer.

4) BRAZO PITMAN

Al colocar el Brazo Pitman sobre el estriado **NO** golpear, evitar por completo el uso de martillos, maza, etc. que puedan dañar la carcasa del mecanismo.

La salida del eje-sector dónde se coloca el Pitman, es muy próxima al alojamiento del retén de aceite del sector, si éste es golpeado puede ser deformado y ocasionar perdidas de aceite.

Se recomienda realizar el ajuste con llaves y herramientas adecuadas para tal fin. No olvidar limpiar bien y lubricar un poco las roscas. Utilizar bulón y tuerca originales de alta resistencia y arandela Grower.

Revisar el ajuste del Brazo Pitman a la semana de instalado y uso.

Un brazo Pitman flojo se dañaría severamente, al igual que el eje-sector, y son piezas caras que además no siempre están disponibles para su reemplazo.

No duden en consultarnos todas las veces que sean necesarias.